EEN NIEUWE SLEPER

03-'21

Sleper project Scouting Paula Geerts

SCOUTINGPROOF KLAAR VOOR DE TOEKOMST



Contact

Mail:	sleper@paulageerts.nl
Telefonisch:	+31 6 28079333
Website:	www.paulageerts.nl/sleper
Facebook:	Facebook.com/sleperpaulageerts
Instagram:	Instagram.com/sleperpaulageerts
Bijdragen:	steunscouting.nl/project/paula-geerts-sleper



INHOUD

- De vereniging
- Achtergrond
- Het plan
    - De mogelijkheden
    - Het ontwerp
    - Fluisterstil
    - De financiën
    - De planning
- Het team
- Bijdragen
- Programma van Eisen

VOORWOORD

Sinds de zomer van 2018 zijn wij, het "sleper projectteam", bezig met een enorm uitdagend en gaaf project.

Door middel van deze brochure willen wij u meenemen in dit project. Hoe het ontstaan is, welke keuzes er gemaakt zijn en wat vanaf nu het plan is.

Hopelijk wordt u hiervan net zo enthousiast als wij en wilt u ons helpen bij het realiseren van dit project. De mogelijkheden hiertoe kunt u vinden aan het einde van de brochure, op *paulageerts.nl/sleper* of *steunscouting.nl/project/paula-geerts-sleper.*

Tot snel aan boord van de "Locomotion III"!

Het sleper projectteam

DE VERENIGING

Scouting Paula Geerts uit Hoofddorp is een hele levendige en jonge vereniging. Van de leiding zijn de meesten al meer dan 10 jaar lid. Het voelt als familie en onze familie is flink gegroeid. Eén van de redenen voor dit project.

In een gewone scoutingweek zijn we iedere zaterdag met ruim 140 jeugdleden te vinden bij de verschillende opkomsten in de leeftijd tussen 5 en 18 jaar. Deze worden begeleid door meer dan 40 vrijwilligers die vol enthousiasme voor elkaar klaarstaan. Ook is er een groep van 18 tot 21 jaar die hun eigen opkomsten draaien. Daarnaast is er voor de 21+ leden een +Scouts groep. Zij komen minimaal eens per kwartaal samen.

De leden tot 11 jaar hebben wekelijks opkomst bij ons clubhuis 't Honk. Van oktober tot maart zijn de leden vanaf 11 jaar daar ook te vinden, maar in het zomerseizoen verhuizen zij met de vloot naar ons eiland aan de Westeinderplassen.

't Eiland is tijdens het zomerseizoen op zaterdag ons tweede thuis waar onze vletten, motorbootje en Locomotion II iedere week op ons wachten. De leiding van de vereniging zet zich in om uitdagende, leerzame en sociale opkomsten te bieden. Met plezier komen de kinderen van alles te weten en leren ze nieuwe vaardigheden.

Vanaf een jaar of 18 leren sommigen varen met onze sleper. Gelukkig hebben we nog geen leden van twee meter die ermee willen varen, want die passen niet in de stuurhut. Voordat je klaar bent voor een examen, heb je al flink wat vaaruren moeten maken.

Buiten de opkomsten van onze vereniging doen de leden ook mee met regionale en nationale activiteiten. Daarnaast hebben zij ieder jaar een zomerkamp en minimaal één weekendkamp.

ACHTERGROND

Sinds 1991 doet onze huidige sleper, de Locomotion II, dienst binnen onze vereniging. Destijds is zij aangeschaft om de groeiende vereniging en vloot te ondersteunen. De Locomotion I, een kleiner sleepvletje, kon het niet meer bolwerken.

Gezien de bouwmethode wordt geschat dat de romp van de Locomotion II al uit de jaren '30 komt. Het scheepje is gebouwd als havensleepboot en het is bekend dat ze dienst heeft gedaan in Schiedam.

De Daf 475 dieselmotor die nu in de sleper staat komt uit 1960.



De Locomotion II tijdens Nawaka (Nationaal Waterkamp) 2018 onderweg naar Zeewolde

Binnen de vereniging doet de sleper dienst als ondersteuning tijdens de opkomsten. Verder is zij een belangrijke schakel tijdens onze zomerkampen. Ieder jaar brengt ze het grootste deel van de vloot naar de kamplocaties, zowel dichtbij als ver weg, van onze thuisbasis aan de Westeinderplassen. Met enige regelmaat sleept ze tien of meer lelievletten.

De afgelopen jaren is onze groep gestaag gegroeid. De vloot is uitgebreid met meerdere lelievletten en op ons eiland zijn iedere zomerse zaterdag meer jeugdleden te vinden. De Locomotion II heeft hierin altijd haar bijdrage geleverd maar begint het zwaar te krijgen.

In de zomer van 2018 werd binnen het leidingteam de volgende vraag gesteld. “Past de Locomotion II nog binnen ons toekomstbeeld?” Wij moesten concluderen dat het antwoord hierop “nee” luidt. Dus was het tijd om aan de slag te gaan.

Waarom is de Locomotion II niet toekomstbestendig?

Een belangrijk punt is het tweejaarlijkse onderhoud dat steeds meer tijd vergt. De leeftijd van de boot begint mee te spelen, waardoor behoorlijk wat kennis en tijd nodig is voor fatsoenlijk onderhoud. Iets wat binnen het verenigingsleven niet altijd voorhanden is.

De aandrijving heeft meer liefde nodig en ook het verhelpen van kleine storingen middels reparaties komt niet altijd gelegen. Dat terwijl een dergelijke sleper binnen de vloot vaak voor veiligheid en betrouwbaarheid moet zorgen.

Ondanks dat wij het onderhoud als een leerzaam en vaak zelfs leuk proces ervaren, is dit iets wat niet alle tijd mag opeisen. Het hoofddoel van onze vereniging is het vermaak en leerproces van onze jeugdleden.

Om eventuele plotseling opspelende storingen te verhelpen is het nodig om tijdens tochten de nodige technische kennis aan boord te hebben. Iets wat in de toekomst niet altijd vanzelfsprekend is.

Een ander obstakel van de sleper is de inrichting. In de kajuit is slechts plek voor twee personen. Door de lawaaiige motor is gehoorbescherming tijdens lange tochten een must en is de overige ruimte eigenlijk niet toegankelijk. Door de centrale positie van de motor in de opbouw gaat tevens veel opbergruimte verloren.

Op het achterdek is slechts plek voor één persoon. Door de hoogte van het achterdek en het plaatsen van een sleeptros is dit tevens geen veilige plek om te staan.



De Locomotion II tijdens het onderhoud in 2018



“‘t Eiland” aan de Westeinderplassen bij Aalsmeer



HET PLAN

In de huidige vorm past de sleper niet meer binnen ons toekomstbeeld. Dit projectteam is opgestart met als doel: **"Een sleper die veilig, betrouwbaar, duurzaam en toekomstbestendig is."** Aan de start waren er voor ons drie manieren om dit doel te behalen.

Nieuwbouw

De eerste mogelijkheid is nieuwbouw. Een ontwerp dat precies voldoet aan onze eisen, zelf bepalen welke techniek er wordt gebruikt, geen onaangename verrassingen en een sleper die de komende decennia met minimaal onderhoud dienst kan doen binnen onze vereniging.

Deze optie is voor ons verreweg het meest geschikt. Gezien het beperkte aantal mensen dat in staat is om deze bouw zelf te doen is besloten om de bouw in samenwerking met een andere partij uit te voeren.

Daartegenover staat voor ons de uitdaging om partijen te vinden die wat zien in onze plannen. Bedrijven die ons willen en kunnen sponsoren en fondsen die dit soort projecten financieel ondersteunen.

Het casco zal gebouwd worden door Innovaar te Franeker. Vanuit de werf zal de sleper met een tussenstop bij de spuiter richting Hoofddorp komen. Daarna zullen wij als team aan de slag kunnen met de montage en in samenwerking met de leveranciers het geheel in bedrijf kunnen stellen.

Revisie Locomotion II

Een tweede mogelijkheid was een grondige verbouwing van de huidige sleper.

Dit zou betekenen dat aandrijflijn, stuurinrichting, elektra, verfsysteem etc. vernieuwd moet worden. Probleem hierbij is dat de gebreken van de indeling en lay-out niet verholpen worden. De kosten hiervoor zouden zo'n € 25.000,- zijn. Dit is aanzienlijk hoger dan dat wij als vereniging geoorloofd vinden. Met een modernisatie van de Locomotion II zou de boot ook haar historische waarde verliezen.

Aanschaf tweedehands

De derde mogelijkheid was het aanschaffen van een tweedehands scheepje.

Na het nodige zoekwerk kwamen wij echter tot de conclusie dat de markt hiervoor nauwelijks bestaat. Oude werkschepen zijn goed te vinden, helaas zijn deze vrijwel altijd te groot of past het niet goed bij onze doelstelling.

Wel hebben wij deze optie op de achtergrond altijd open gehouden.

Arend Lambrechtsen

Voor het ontwerp zijn wij uitgekomen bij Arend Lambrechtsen uit Sneek. Deze scheepsbouwkundig ingenieur heeft een voor ons nagenoeg perfecte sleper beschikbaar als bouwpakket. Het ontwerp sluit op alle vlakken goed aan op onze wensen en eisen. Als aanvulling hierop kunnen aanpassingen doorgevoerd worden, zodat zij echt op ieder puntje aan onze wensen voldoet.

Het ontwerp is volledig **Scoutproof.** Alles wordt onderhoudsvriendelijk en duurzaam ontworpen, iets wat ons in de komende jaren veel geld en tijd gaat schelen. Een aantal van de belangrijkste eigenschappen van dit ontwerp zijn:



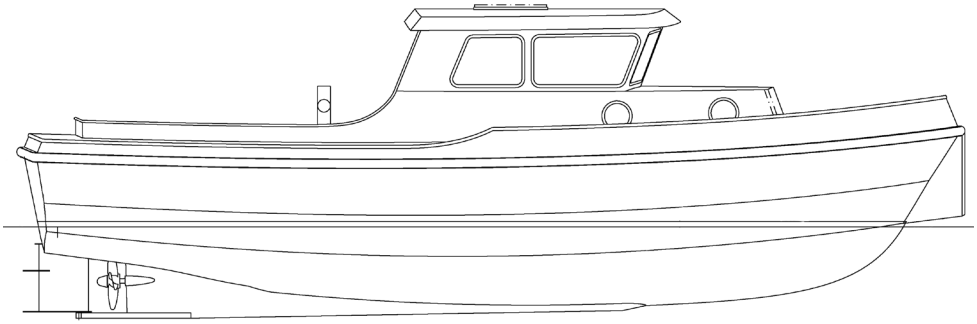
Een van de gebouwde ‘8,90 m Slepertjes’

- Lengte: 8.90 m
- Breedte: 3.13 m
- Diepgang: 0.86 m
- Doorvaarthoogte: < 2.10 m
- Waterverplaatsing: ca. 7000 kg

- Aandrijving: BetaMarine,75 pk met PRM keerkoppeling i.c.m. 20 kW elektromotor

- Besturing: Hydraulisch

- De ruime kuip zorgt voor veel bewegingsvrijheid en biedt d.m.v. de bankjes ruimte aan meerdere personen.
- De kajuit is een comfortabele en functionele plek voor lange tochten.
- De roef biedt veel opslagruimte voor materiaal. Wanneer het nodig is, kan er geslapen worden.



Fluisterstil

Een opvallend onderdeel binnen ons ontwerp is de hybride aandrijving. Voor zover wij weten kunnen wij hiermee de **eerste Scoutingvereniging met een hybride sleper worden!**

De keuze voor hybride varen is een weloverwogen beslissing. Door de zeer brede doeleinden waarvoor de sleper wordt ingezet, werkt de dieselmotor maar zelden in zijn meest efficiënte vermogensgebied. Dit betekent dat wij tijdens het varen zonder sleep, wat het grootste deel van de vaaruren beslaat, onnodig veel brandstof verbruiken omdat we de dieselmotor onderbelasten.

Gedurende het varen zonder sleep willen wij gebruik maken van het elektrisch varen. Tijdens de momenten waarop meer vermogen nodig is kunnen wij rekenen op de krachtige dieselmotor.

De combinatie van de relatief lichte elektromotor met een klein accupakket en zonnepanelen moet genoeg zijn om iedere week elektrisch te kunnen varen. Doordeweeks kan de boot dan helemaal op zonne-energie opladen.

De keuze voor hybride varen brengt een flinke extra investering met zich mee, echter zijn wij ervan overtuigd dat wij deze terugverdienen door het afnemende brandstofverbruik en tegelijkertijd iets goeds doen voor het milieu. De levensduur van de hybride onderdelen is zodanig lang dat over de jaren heen de milieu-impact aanzienlijk lager is. Zo dragen wij ons steentje bij aan de Scoutingwet: "**Een Scout is goed voor de natuur**".

De financiën

Het project is een grote investering voor de vereniging. In de aanloop naar dit project is een aardig spaarpotje gevuld. Deze spaarpot neemt ongeveer 35% van de actuele offertes voor haar rekening. Gedurende het project, dat loopt van 2019-2021, is er ruimte om nog een extra 10% aan onvoorziene kosten te kunnen bekostigen.

Voor de rest van de financiering zullen wij contact leggen met bedrijven die iets kunnen betekenen in de bouw van de sleepboot, middels donaties en/of technische ondersteuning.

Daarnaast zijn wij in contact met een aantal fondsen die op basis van onze doelstellingen welwillend zijn om het project financiëel te ondersteunen.

Met het geheel van fondsen, donaties en ondersteuning van bedrijven willen wij 50% van de offerte bekostigen.

De overige 15% willen wij bij elkaar krijgen middels particuliere donaties, crowdfunding en het uitgeven van obligaties. Dit laatste geeft ons de ruimte om het project over een iets langere periode te bekostigen.

De verschillende offertes maken een totaal van € 67.000,-. Daarnaast is nog € 21.000,- aan onderdelen en uitrusting nodig om het geheel in werking te stellen. Tevens is er € 7.000,- gereserveerd voor onvoorziene kosten.

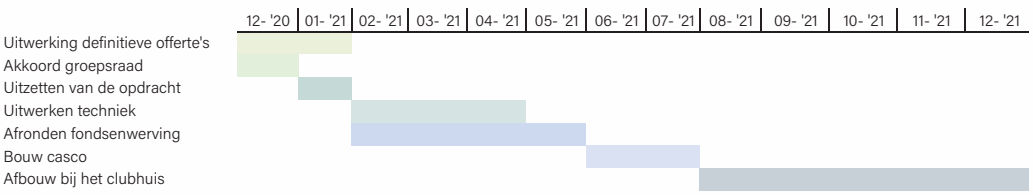
DE PLANNING

Om het project succesvol af te ronden is het belangrijk dat wij een duidelijke planning voor onszelf opstellen.

Half december 2020 is vanuit de vereniging een definitief besluit genomen. Daarnaast is het eerste deel van de financiering rond.
Januari is gebruikt om de laatste details aan het ontwerp aan te passen en een bouwlocatie te kiezen. Begin februari is de definitieve opdracht uitgezet.

Vanaf juni zal het casco gebouwd worden in Friesland en aansluitend voorzien worden van een laag primer. Hierbij zullen wij nauw betrokken zijn om nog kleine aanpassingen te kunnen doen.

Vanaf augustus zullen wij zelf de afbouw verzorgen. Een feestelijke tewaterlating is alles wat dan nog rest.



HET TEAM



Dennis van der Born (32)

- Chef Bakboord -

`Uitvoerder (inkoop)`

Ik ben Dennis van der Born, 32 jaar, niet geboren maar wel opgegroeid in Hoofddorp, waar ik bijna 24 jaar geleden ben komen wonen. Het Scoutingleven is voor mij ruim 21 jaar geleden begonnen bij deze fantastische vereniging, waar ik altijd met veel plezier mee bezig ben geweest. Ook het opzetten van activiteiten voor de jeugd en het meewerken aan verschillende projecten vind ik nog altijd erg leuk. Naast Scouting ben ik als adviseur werkzaam in de elektrische energietechniek, met name op het gebied van hoogspanningstechniek en EMC. Met mijn achtergrond als ingenieur en onderzoeker zijn dit soort projecten leuk om te doen en ik denk dat ik een mooie bijdrage kan leveren aan het realiseren van een mooie nieuwe sleper voor onze groeiende vereniging.



Frank Holtkamp (24)

- Chef Cilinderkop -

`Uitvoerder (inkoop)`

Ik ben Frank Holtkamp, 24 jaar, waarvan al 18 jaar lid bij Scouting Paula Geerts. Buiten het vrijwilligers leven, waar ik in de weekenden van geniet en mij voor inzet, ben ik student aan de Hogere Zeevaartschool in Amsterdam. Door deze twee werelden te combineren wil ik met de rest van het team de groep een stukje verder helpen en een betere toekomst geven!



Dimitri Holtkamp (27)

- Chef Roerkoning -

Donateurs,
Tijdsbewaking

Ik ben Dimitri Holtkamp, 27 jaar, geboren en getogen in Hoofddorp en bij de Scouting Paula Geerts. Bij deze fantastische groep zit ik namelijk ook al weer 19 jaar. Al die tijd heb ik genoten van alle uitdagingen die ik heb gekregen. Nu geniet ik er vooral van om dat, en het liefst iets beter, aan te bieden aan de huidige jeugdleden en mede-scouts. Zo ook dit project, wat mij uitdaagt om een nieuwe route te bevaren en wat hopelijk een 'erfenis' van dit team aan de vereniging zal worden!

Die nieuwe sleper, die zal er komen!



Lars van der Pluijm (22)

- Chef Stuurboord -

(Interne)communicatie,
Social media

Sinds mijn vijfde ben ik lid van de vereniging. In de afgelopen 17 jaar heb ik alle speltakken van de Bevers tot de Loodsen doorlopen. Sinds drie jaar ben ik leiding bij de scheepsmaatjes en junioren (11 t/m 15 jaar). Ik hoop alle goede herinneringen en vaardigheden die ik hieraan heb overgehouden, de komende jaren over te kunnen dragen.

Naast de vele uurtjes Scouting studeer ik Architectonische Techniek waarbij ik vooral bezig ben met duurzaamheid. Verder heb ik een passie voor techniek en sport ik regelmatig. Ik denk dat ik met mijn kennis en visie op de toekomst veel kan toevoegen aan het succesvol afronden van dit super vette project.



Ben van Ooijen (23)

- Chef Heklicht -

Fondsenwerving,
Penningmeester

In tegenstelling tot de rest ben ik "pas" 13 jaar lid van de vereniging. Sinds drie jaar geef ik nu leiding aan de speltakken scheepsmaatjes en junioren. Al die 13 jaar ging ik met veel plezier naar de vereniging en nu natuurlijk nog steeds!
Daarom wil ik nu graag iets terugdoen voor de vereniging, doormiddel van dit prachtige project.
Zelf heb ik Maritieme Techniek gestudeerd en ben daarna aan de slag gegaan als Scheepsbouwkundig ingenieur. Dus mijn affectie met alles wat drijft is zeker aanwezig. Vanwege mijn achtergrond denk ik dat ik een steentje kan bijdragen om dit mooie project succesvol af te ronden.

BIJDRAGEN

Ongeacht of u dit leest vanuit uw bedrijf, fonds of als particulier, kunt ook u uw steentje bijdragen aan dit project. Wij kunnen en willen dit niet alleen doen!

Vanuit de fondsen hopen wij een groot deel van de financiering rond te krijgen. Daarnaast hebben wij pakketten opgesteld. Deze pakketten vertegenwoordigen allemaal een tastbaar stukje van de nieuwe sleper. Van casco tot boordlicht en van EHBO-koffer tot accu.

Bij een pakket kan ervoor gekozen worden het opgegeven bedrag te doneren. Voor bedrijven is het tevens mogelijk om de genoemde producten uit een pakket aan ons aan te bieden. Door te kiezen voor een pakket weet u precies wat u gesponsord heeft en kunt u in de toekomst altijd met veel trots naar dit deel van de sleper kijken!

Naast de pakketten hebben wij een pagina op steunscouting.nl. Dit crowdfunding platform is speciaal gemaakt voor Scoutinggroepen. Hier kunt u direct ieder gewenst bedrag doneren.

Bij voorbaat enorm bedankt voor uw bijdrage.

paulageerts.nl/sleper

steunscouting.nl/project/paula-geerts-sleper

Onderstaande bedrijven en fondsen zijn u al voorgegaan en dragen bij aan het succesvol afronden van dit uitdagende project!

Arend Lambrechtsen BV
Jachtontwerp en Constructie

INNOVAAR

BETA MARINE

BLUEPOWERSHOP

pieter bastiaan

J.C. Ruigrok Stichting

Stichting Waarborgfonds Sport

PROGRAMMA VAN EISEN

Primaire eisen

Exterieur:

1. Afmetingen:
   - Lengte: ± 8,5 m
   - Breedte: ± 3 m
   - Diepgang: ± 0,8 m
   - Doorvaarthoogte: ± 2,3 m
   - Stahoogte stuurhut: 2 m
2. Boot moet een functioneel uiterlijk hebben zonder te veel poespas.
3. De boot moet Scoutingproof zijn, geen dingen die makkelijk afbreken of losraken.
4. De boot moet een grote dubbele beting hebben voor het slepen van vletten. Deze moet zo dicht mogelijk bij het hart van de boot staan voor optimale controle.
5. De boot moet een ruime roef hebben voor de opslag van materiaal en om eventueel in te kunnen verblijven.
6. Een ruim open achterdek zodat 10 man zonder al te veel moeite vervoerd kunnen worden.
7. Gelijkvloerse kuip en stuurhut.
8. Mogelijkheid tot zitten in de kuip voor het veilig vervoeren van personen.
9. Ruime gangboorden zodat gemakkelijk naar voren gelopen kan worden.
10. Een geringe diepgang zodat er gevaren kan worden in relatief ondiepe wateren.
11. Een geringe doorvaarthoogte. De bruggen in de grachten van Amsterdam en omstreken en op de Ringvaart moeten (na het neerklappen van een mastje) te bevaren zijn.

Interieur:

12. Genoeg leefruimte om gereedschap en materialen in op te slaan die nodig zijn tijdens een tocht.
13. Ruimte in het stuurhuis om met minimaal 3 man te kunnen verblijven tijdens het varen.
14. Goed zicht naar voor en achteren vanaf de stuurpositie.
15. Mogelijkheid om met de sleep te kunnen communiceren vanaf de roerstand.
16. Het moet in de kajuit aangenaam zijn om te verblijven. Zo min mogelijk geluid van de motor of aandrijving.

Technische eigenschappen:

17. De sleper moet krachtig genoeg zijn om 12 vletten op kruissnelheid (ong. 9 km/h) te kunnen slepen.
18. De sleper moet een goede wendbaarheid hebben om ook tijdens het slepen goed te kunnen manoeuvreren. In één keer draaien op de Ringvaart bij Rijsenhout moet geen enkel probleem zijn.
19. De sleper moet op de meest verantwoorde manier aangedreven worden. Hierbij zijn veiligheid, gebruiksgemak, exploitatiekosten en milieu de belangrijkste aspecten.

Secundaire eisen

Exterieur:

20. Een neerklapbaar of verstelbaar mastje
21. Ankerkluis
22. RVS hang- en sluitwerk
23. Polyurethaan verfsysteem
24. Centrale ver- en ontgrendeling van luiken
25. Werkverlichting in de kuip + schijnwerpers voor het varen.

Interieur:

26. Nachtverlichting instrumentenpaneel
27. Zowel nacht als witte verlichting in de stuurhut
28. 1500+ Watt omvormer met 220 Volt stopcontact.

Technische eigenschappen:

29. Hydraulische besturing
30. Snellopende dieselmotor met voldoende trekkracht.
31. Secundaire elektrische aandrijving
32. Hufterproof schakeling tussen de primaire en secundaire aandrijving.
33. Degelijk elektrisch systeem met back-up mogelijkheden.

